

8/2001- HOSTOMICKÉ LISTY

1.srpna 2001 * Registrováno OkÚ Beroun č.32020100 * 2,- Kč

SGUASH, PODIVUHODNÁ HRA VE ZDĚNÉ KLECI?

V průběhu několika měsíců vyrostlo v Hostomicích pod Brdy nové sportovní centrum. Provozuje se zde hra zvaná SGUASH. Co to vlastně sguash je?

Každý z nás asi slyšel o starodávných anglických golfových, tenisových nebo sguashových „highclass“ klubech. V anglické literatuře 20. století byl sguash vždy uváděn v souvislosti s bohatou vrstvou anglické šlechty nebo podnikatelské elity. Málokdo však ví, jak a kdy sguash vůbec vznikl. První záznamy o hře, kde účelem bylo zahrát míček o stěny, nalezneme již na začátku 19. století. Ve věznici pro dlužníky Fleet v Londýně si vězňové krátili čas hraním hry zvané Rackets. V roce 1820 se Rackets dostává na školu Harrow public school. Později na tomto místě se začíná vyvíjet i další varianta, kdy se hraje propíchnutým míčkem. Druhá varianta s názvem „sguash“ (název vznikl podle rozplácnutí míčku na stěně) se stává stále populárnější a v roce 1864 vznikají čtyři sguashové kurty. Sguash se stává oficiálně sportem a vznikají první národní asociace sportů Rackets a Sguash i první turnaje (včetně slavného British open - obdoba tenisového Wimbledonu). Sguashový kurt byl i na slavném Titaniku. Sguash nyní hraje na celém světě přes 15 milionů hráčů na více než 46 tisících kurtech.

Je tedy dostatečně zřejmé, že sguash patří mezi nejstarší sporty s vlastní historií a přesně specifikovanými pravidly. Jak se tedy sguash hraje?

Sguash hrají dva hráči proti sobě s raketami a míčkem v kurtu se čtyřmi stěnami. Snaží se odehrát míček na čelní (nejvyšší) stěnu takovou rychlostí či chytrostí tak, aby míček soupeř nevybral. Mohou k tomu účelu využívat všechny tři další stěny. Hra se hraje na tři vítězné sady vždy do devíti bodů se ztrátami. Teprve v posledních letech se na profesionální úrovni začalo využívat tzv. americké počítání do patnácti bodů bez ztrát.

Přestože samotný kurt se zdá ve srovnání např. s tenisovým dvorcem velmi malý, oba hráči vydají tolik energie, jako v málokterém jiném sportu. Podle nedávného průzkumu zveřejněného v Lidových novinách se podle energetického zatížení lidského těla sguash umístil hned na druhém místě hned za cyklistikou. Zanechal tak za sebou i takové fyzicky náročné sporty jako košíkovou, kopanou či lehkou atletiku. Krátce řečeno, sguash je výzvou i pro náročné fyzicky zdatné jedince.

A jak je na tom sguash u nás? První kurt na českém území byl postaven až v květnu roku 1989 v hotelu Fórum v Praze. Tehdejší komunistická garnitura tak chtěla vyhovět západním náročným turistům. „Ať si zahrájí ten svůj nesmysl,“ řekl si architekt hotelu, kterému zřejmě vůbec nevadilo, že postavil kurt se špatnými rozměry. Jednalo se o sport jednoznačně vykořisťovatelských kruhů, a tak není divu, že se o sguashi i ve sportovních kruzích 40 let intenzívně mlčelo. Sametová revoluce v listopadu ale otevřela hranice a sguash se tak mohl vyvíjet. Do současnosti si zahrálo sguash více než jeden milion Čechů (průzkum k lednu 2001, který vypracoval GfK Praha, Český statistický úřad). Vzniklo přes 60 sguashcenter s více než 150 kurty (v Anglii stojí více než 8 tisíc kurtů).

Sguash se u nás vyvíjel nejen na komerční bázi. Od roku 1992 funguje Česká asociace sguashe, která sdružuje více než 50 klubů. Naše sguashová reprezentace dosahuje prvních úspěchů. Asi nejúspěšnějším sguashistou je sedmnáctiletý Jan Koukal, několikanásobný mistr republiky, který patří mezi šestnáct nejlepších juniorů Evropy a pohybuje se kolem 130. místa žebříčku PSA (obdoba tenisového ATP). Zkrátka prožíváme skutečný „boom“ sguashe u nás.

Co ještě dodat? Nač čekat? To si musí každý vyzkoušet

(Čerpáno z časopisu Sguash)

DALŠÍ TIPY NA PRÁZDNINY

- keltské oppidum ve Stradonicích
- Muzeum voskových figurin Karlštejn (denně 9-18 hod.)
- Aquapark Přeborn (Po-Pá 6-22 hodin, So, Ne, svátky 10-20 hodin)
- výstava draků a strašidel ve sklepení zámku Hořovice

SPOLEČENSKÁ RUBRIKA

V měsíci srpnu oslaví narozeniny:

Šeredová Miluše, čp.106	65 let
Kubecová Hedvika, čp. 56	82 let
Dupačová Anna, čp. 273	87 let
Veselá Marie, čp. 173	82 let
Veselý František, čp. 365	81 let
Drvotová Marie, čp. 205	87 let
Matušovičová Lidmila, Radouš č.75	65 let
Štětková Růžena, čp. 410	81 let

Všem jubilantům srdečně blahopřejeme a přejeme jim vše dobré.

Opustili nás:

Anna Svobodová, Hostomice 373
Marie Hodysová, Radouš 60

Vzpomínka:

Dne 1. srpna by se dožil 90 let pan
František Křasanovský.

Za vzpomínku děkuje rodina.

Dne 5.8. 2001 uplynou dva smutné roky, kdy od nás odešel náš drahý manžel, tatínek, tchán a dědeček, pan **Josef Barták**. S láskou vzpomíná rodina. Těm, kdo vzpomenu s námi, upřímně děkujeme.

Dne 9. srpna uplynuly 3 roky co nás opustil pan **Josef Vokurka**. Stále vzpomíná manželka a děti s rodinami.

Prázdný je domov, smutno je v něm, cestička k hřbitovu zůstala jen.

Dne 5.8. a 7.8. vzpomene 1. a 9. výročí našich drahých rodičů pí **Boženy a pana Václava Pecákových**. Za tichou vzpomínku děkují Marie a Václav s rodinami.

Od 1. srpna 2001 bude čerpací stanice v Hostomicích uzavřena z důvodu rekonstrukce. Jana Koutská

FC VETERÁNI Hostomice pořádají dne 18.8. od 9,30 turnaj v kopané.

Turnaje se dále zúčastní mužstva: FC Pražáčka, FC Kovárna, FC Lišáci-Plyšáci. Turnaj se hraje systémem každý s každým na hřišti SK Hostomice. Zveme všechny příznivce a přátele kopané.

Sdružení zdravotně postižených v ČR, smíš org. Hostomice zve své členy, obyvatele Bezdědic i všechny ostatní občany k odpolednímu posezení na návsi v Bezdědicích. Setkání se uskuteční v pondělí 20.8.2001 od 13.30 hod na návsi pod lipami. Zajímavé bude vyprávění o historii obce, čtení pověstí. Přítomní budou mít možnost prohlédnout si interiér kostela, kde bude uspořádána menší výstavka historických dokumentů. Připraveno je občerstvení. Pokud vlastníte starší fotografie Bezdědic či jejich obyvatel, přineste je s sebou k nahlédnutí. Akce se koná i za nepříznivého počasí. Srdečně zveme.

Sdělení k hudební produkci.

Majitelkou soukromého pozemku pí Uhlířovou bylo sděleno městskému úřadu pronajmutí pozemku na country muziku od 20. do 22.7. Na základě tohoto sdělení bylo informováno oddělení Policie ČR Hořovice, aby v uvedených dnech zaměřili pozornost na tuto akci. Na městský úřad se dostavil ve čtvrtek pořadatel akce s informací o pronajmutí pozemku na vystoupení country. Na dotaz, zda se nebude jednat o techno, toto vyloučil. Vzhledem k tomu, že sdělil, že na pozemku mají zajištěné mobilní WC a požadoval informaci o možnosti zajištění pitné vody cisternou, nevznikla pochybnost, že by se jednalo o jinou produkci. Po zjištění, že majitelka pozemku, městský úřad a policie byly uvedeny v omyl bylo v sobotu dopoledne s pořadatelem projednáno, aby okamžitě ztlumili tuto hudbu a také od 22 hodiny. Vzhledem k tomu, že tyto produkce jsou prováděny pořadatelem bez povolení, žádáme občany, aby v případě poznatků, že by takováto akce mohla zde opět probíhat, neprodleně informovali městský úřad, popř. policii, aby mohla být učiněna příslušná opatření k zamezení této produkce. Pořadatelé techno do poslední chvíle utajují místo konání i pro účastníky techno.

Občanům se omlouváme za narušení osobní pohody a nočního klidu.

Místní dráha Zadní Třebáň - Lochovice - 100 leté výročí

Zdejší krajina vynikala v poslední třetině 19. století vyspělým zemědělstvím, především řepářstvím, místy i bramborářstvím a obilnářstvím. Cukrová řepa se vozila ke zpracování do osovského cukrovaru /zal. r. 1850/, který však v roce 1886 zkrachoval v důsledku drahé formanské dopravy a tak zemědělci byli nuceni vozit řepu do vzdáleného zdického nebo berounského cukrovaru, což značně zatěžovalo zemědělskou výrobu. Pozici nejrozvinutějšího sídla zdejší krajiny drželo město Hostomice s 2 135 obyvateli v roce 1890. Patřilo mezi nejbohatší na Hořovicku a v 70. letech 19. století usilovalo o ustavení samostatného politického a v 90. letech pak alespoň soudního okresu.

Spojení s okolním světem měli však hostomičtí zoufalé. Přestože nejsou známy počátky myšlenky vybudování zdejší lokálky, je velmi pravděpodobné, že vznikla právě na hostomické radnici. Hostomice se spojily s liteňským velkostatkářem Josefem Šebestiánem Daubkem /1842-1922/ v roce 1896 povýšen do rytířského stavu, působil v Okresním výboru v Berouně, v letech 1892-1901 byl zemským poslancem, se kterým založily družstvo pro postavení místní dráhy Zadní Třebáň-Hostomice. Není bezpečně známo, kdy se družstvo založilo, ale již v roce 1892 mělo údajně pohromadě potřebné prostředky pro přípravné práce. Hostomice v tomto družstvu zastupoval zdejší statkář a člen městské rady Emanuel Greif /1839-1910/.

Delší dobu se nic nedělo, čekalo se na udělení zemské garance, té se žadatelé dočkali v roce 1894 a dne 27.10.1894 předložili projekt dráhy ministerstvu obchodu. Koncem roku 1894 schválilo zastupitelstvo města Hostomice pořízení první půjčky ve výši 40 000 zlatých na zakoupení kmenových akcií dráhy. Byl to základ, ke kterému dalších 40 000 zlatých přidal Daubek, 30 000 zlatých osovský Schwarzenberg, hořovský samosprávný okres 10 000 zlatých, berounský samosprávný okres 6 500 zlatých. Problémy nastaly při vyměřování trati, kdy došlo ke sporu o její zásadní koncepci. Původní protokol z 18.12.1894 počítal jen s částečnou tzv. hostomickou variantou, která znamenala postavení slepé koleje ze Zadní Třebáně do Hostomic v délce 20,8 km. Z Hostomic by se vlaky pomocí točny vracely zpět do Zadní Třebáně. Stavební náklady by činily jen 872 000 zlatých oproti plánovaným 1 190 400 zlatých na úplnou trať Zadní Třebáň-Lochovice. Zemský výbor podporoval zkrácenou hostomickou trať. Další varianta předpokládala zřízení dvou pobočných slepých tratí Lochovice-Hostomice a Zadní Třebáň-Liteň. Počátkem ledna 1895 zaslalo 17 zainteresovaných obcí českému sněmu petici, ve které žádalo o zřízení trati Zadní Třebáň-Lochovice. Toto úsilí mělo úspěch a v roce 1897 byla hostomická varianta definitivně zavržena. Velkým problémem se ukázalo umístění stanice v Litni, který koncesionáři vyřešili vratnou úpravou stanice jak ji známe dodnes. Stavbu trati schválila říšská sněmovna již 5.6.1896, ale spory o vedení trati však způsobily, že definitivní koncesi udělilo ministerstvo železnic až 31.3.1900. Podle ní museli koncesionáři započít stavbu nejpozději do dvou let a složit kauci 20 000 korun v cenných papírech. Hostomice, které se v té době dostaly do finanční tísně, sháněly tuto sumu s velkými potížemi a v říjnu 1900, kdy byly nuceny vyplatit garantované akcie dráhy, dokonce město zastavilo veškeré své pozemky i radnici !/. Družstvo pro stavbu dráhy požádalo Zemskou banku o půjčku ve výši 2 045 000 korun a 1.6.1900 ji obdrželo na 4% úrok s dobou splatnosti 75 let. Z výběrového řízení na stavbu dráhy vyšel vítězně stavitel J. Kubíček z Vinohrad. Stavět se začalo na několika místech najednou již v září 1900 a v srpnu 1901 projel po dráze 1. vlak. Dráha měří celkem 26,5 km. Stavba železničního spodku, pozemních staveb a zařízení přišla na 963 116 Kč. Celková částka na stavbu, přípravné práce, výkup pozemků, vozidel apod. byla 2 786 400 Kč. Trať měla v době zahájení provozu 4 stanice - Zadní Třebáň, Liteň, Osov, Hostomice a 4 zastávky - Běleč,

